

EGZ.1

INWESTOR:	Gmina Przerośl ul.Rynek 2, 16-427 Przerośl			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej we wsi Bućki (na dz. o nr geod.125,187/1 obręb 0002 Bućki; Gmina Przerośl) Kategoria obiektu- XXV			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż.Przemysław Galiński	

Gołdap, 31 styczeń 2018r.

„PRO-GAL”
Przemysław Galiński
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

Oświadczenie:

Zgodnie z ustawą z dn.07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami T.J.) oświadczam, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej we wsi Bućki (numery działek 125 i 187/1; obręb Bućki; mina Przerośl) opracowany na zlecenie Urząd Gminy Przerośl ul.Rynek 2, 16-427 Przerośl został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, 31 styczeń 2018r.

Wykaz działek objętych opracowaniem przebudowy drogi gminnej we wsi Bućki

1. Działki pasa drogowego (Inwestora) Gminy Przerośl o numerach geodezyjnych:
 - nr 125,
 - nr 187/1.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o kompletności opracowania.....	2
3. Wykaz działek objętych opracowaniem	3
4. Uprawnienia sprawdzających i projektantów z zaświadczeniami PIIB.....	4
5. Uproszczony Wypis z rejestru gruntów z dn.02.02.2018r.....	7
6. Opis techniczny.....	8
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	14

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny (1:10 000)	rys.nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	rys.nr 2 - 4
3. Przekroje normalne w skali 1:50.....	rys.nr 5 - 7
4.Przekrój przepustu w skali 1:50.....	rys.nr 8
5. Szczegół zjazdów w skali 1:50.....	rys.nr 9

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego zadania pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI BUĆKI" o nawierzchni mineralnej (na dz. o nr geod.125 i 187/1 obręb 0002 Bućki; gmina Przerośl)

1. Podstawa opracowania

- ❖ Zlecenie Inwestora,
- ❖ Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- ❖ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133),

2. Inwestor: GMINA PRZEROŚL ul. Rynek 2 16-427 Przerośl.

3. Parametry techniczne projektowe

Przebudowa drogi gminnej od km 0+0,00m do km 0+893,19m - Trasa 1
Przebudowa drogi gminnej od km 0+135,00m do km 0+542,18m - Trasa 2
RAZEM długość trasy: 1.300,37m

- długość przebudowywanej drogi	- 1300,37 m
- szerokość poboczy gruntowych	- 0,75 m
- szerokość jezdni o nawierzchni mineralnej	- 4,5m
-szerokość korony jezdni	- 6,0m
- powierzchnia jezdni	- 5851,67 m ²
- powierzchnia poboczy	- 1908,43 m ²
- powierzchnia wjazdów	- 373,8 m ²
- powierzchnia zieleńców projektowanych	- 3580,2 m ²

Razem powierzchnia objęta projektem zagospodarowania terenu: 17.753 m²

4. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest polepszenie warunków dostępności do gruntów rolnych poprzez przebudowę drogi gminnej o nawierzchni mineralnej zlokalizowanej na dz.gminy Przerośl tj. nr 125 i 187/1 we wsi Bućki.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na odcinku od drogi powiatowej nr 1094B (dz.115 obręb Bućki) poprzez działkę o nr 125, 187/1 do dz.281 w obrębie Bućki-gmina Przerośl. Istniejąca nawierzchnia drogi jest nawierzchnią prowadzącą do istniejących gruntów rolnych. Przebudowywana droga w stanie obecnym zlokalizowana jest na działkach Gminy Przerośl. Projekt przebudowy drogi dotyczy jezdni zlokalizowanej w obrębie: Bućki. Projekt przewiduje przebudowę drogi z podziałem na 2 trasy. Trasa nr 1 zlokalizowana na działce o nr 125 natomiast trasa nr 2 zlokalizowana na dz.187/1. Rozpoczęcie przebudowy trasy nr 2 zlokalizowano w km0+135,00m w miejscu dowiązania z istniejącą jezdnią. Długość przebudowywanej nawierzchni łącznie 1300,37m. Projekt zakłada przebudowę drogi szer.4,5m oraz poboczy gruntowych po obu stronach o szer.0,75m. Szerokość korpusu drogowego wynosić będzie 6,0m. W przebiegu trasy zlokalizowano 10 łuków poziomych. Na całej długości trasy przyjęto spadek dwustronny 3%. Pobocza o spadku 8%.

Dodatkowo przewidziano lokalizację 17 zjazdów indywidualnych na przyległe działki rolne. Pod zjazdami wskazanym w części rysunkowej należy wykonać przepusty z rur PP fi 400(długości jak na planie zagospodarowania). W lokalizacjach opisanych na części rysunkowej przyjęto do przebudowy 3 przepusty pod korpusem drogi o średnicach od fi400-fi 600mm oraz budowę 2 przepustów o średnicy fi 400mm (SN8).Przepusty wykonuje się w celu odprowadzenia wody z drogi do przyległych rowów. Wloty i wyloty przepustów przewidziano do obrukowania kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cementową. Przewidziano również obrukowanie istniejących przepustów w km ok.0+450m i km0+680m.

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Ze względu na niedostępną widoczność przy dojeździe do drogi powiatowej zdecydowano na usunięcie nasypu w obrębie działki 125 po prawej stronie projektowej powodując w ten sposób zwiększenie trójkąta widoczności.

Przebudowa drogi ułatwi i umożliwi (w przypadku trasy nr 2) dostępność do otaczających działek rolnych oraz zwiększy komfort i bezpieczeństwo kierujących.

Przed rozpoczęciem zadania Wykonawca jest zobowiązany wyznaczyć geodezyjnie granice oddziaływania -Zakres Inwestycji.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym usunięcie humusu z odwiezieniem na przyrządzie celem późniejszego wykorzystania,

- wycięciem krzaków i drzew kolidujących z drogą wraz z wywozem dłuźycy i usunięciem karczcy, średnice drzew są małe i nie wymagają decyzji na wycięcie,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, przebudową przepustów, formowaniem nasypów, wykonaniem rowów, a także korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i wjazdów,
- roboty związane z wykonaniem przepustów pod zjazdami z rur PP fi 400mm,
- roboty związane z wykonaniem konstrukcji jezdni i zjazdów,
- roboty związane z humusowaniem skarp, rowów, przeciwskaarp,
- roboty związane z wykonaniem obruków z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową,
- roboty porządkowe.

5. Stan istniejący

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych wraz ze zjazdami gospodarczymi i przepustami pod koroną drogi.

Wyjątek stanowi trasa nr 2 zlokalizowana na dz.o nr 187/1. Droga jest w stanie niedostatecznym i nie pozwala na sprawny dojazd oraz uprawę rolną sąsiadujących działek. Niezbędna jest jej przebudowa i wzmocnienie.

Istniejąca droga jest nawierzchnią gruntową wykonaną z materiału występującego lokalnie (piaski i żwiry z dodatkiem gliny) o zmiennych szerokościach 2,5-4,5m. Droga zlokalizowana jest obecnie na działce Inwestora. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym tzn. wykazuje się brakiem równości poprzecznych i podłużnych, brakiem spadków niezbędnych do prawidłowego jej odwodnienia, zamulonymi rowami a w niektórych przypadkach ich brakiem. Brak rowów przydrożnych oraz prawidłowych spadków powoduje częste rozmycia nawierzchni co wpływa na ograniczenie jej przejezdności.

Projekt zakłada przebudowę drogi na wyznaczonym do tego celu terenie.

5.1. Urządzenia obce w pasie drogowym

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

5.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi

Zagospodarowanie otoczenia przedmiotu zamówienia stanowią grunty orne.

5.3. Istniejący pas drogowy

Projektowane zadanie mieści się w granicach następujących działek:

1. Działki własności Inwestora - Gminy Przerośl (dz. o nr geod.125 i 187/1 obręb Bućki; gmina Przerośl).

5.4. Charakterystyka zieleni drogowej

Na terenie objętym projektem nie występują elementy zieleni, które podlegają ochronie. Nie występuje kolizja z istniejącym drzewostanem.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Z uwagi na nawierzchnie jezdni.

- na całym odcinku od PPT1 do km 0+893,19m i od PPT2 km0+135 do km 0+542,18m projektowanej trasy zaprojektowano jezdnię z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr.15cm i szerokości 4,5m i spadku poprzecznym 3%.

6.2. Z uwagi na nawierzchnie poboczy.

- na całym odcinku od PPT1 do km 0+893,19m i od PPT2 km0+135 do km 0+542,18m projektowanej trasy zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr.15cm i szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8%.

6.3. Z uwagi na nawierzchnie zjazdów.

- na całym odcinku projektowanej drogi nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm i gr.15cm.

6.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1094B (dz.nr 115) i oznaczono PPT 1 km 0+000m (1 odcinek). Początek trasy nr 2 przyjęto w odległości -135m od granicy z dz.125 i oznaczono PPT2 km0+135,00m. Koniec opracowania oznaczono KPT1 km 0+893,m (trasa nr 1) i KPT2 km0+542,18 (trasa nr 2).

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

6.4. Przekroje konstrukcyjne

Na przekrojach normalnych załączonych do projektu przedstawiono szerokości i spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Spadki poprzeczne dwustronne - 3% zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.

Spadki poboczy gruntowych jednostronne – 8% w kierunku rowów i skarp nasypu.

6.5. Konstrukcja nawierzchni

6.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

A) na odcinku trasy 1 i trasy 2 od km0+337m do km0+470m

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr.15cm.,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże gruntowe o $I_s=1,00$.

B) na odcinku trasy 2 od km0+135m do km0+337m i od km0+470m do km0+542,18m.

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr.15cm.,
- w-wa kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr.10cm,
- geokrata komórkowa perforowana o wys. 10cm wypełniona kruszywem naturalnym 0/31,5mm,
- Wzmocnienie podłoża poprzez ułożenie geowłókniny sepracyjnej o gramaturze 500g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże gruntowe.

UWAGA! Podbudowę należy zagęścić aby uzyskać stosunek modułów $E_2/E_1 < 2,2$, oraz wartość modułu $E_2 > 80\text{Mpa}$.

6.5.2 Konstrukcja wjazdów

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C_{50/10} stabilizowanego mechanicznie o gr.15cm.,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże gruntowe o $I_s=1,00$.

6.5.3 Konstrukcja poboczy gruntowych

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr.15cm.,
- podłoże gruntowe (nasyp) o $I_s=1,00$.

6.6. Odwodnienie drogi

- Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wody do przyległych rowów oraz przebudowę i budowę przepustów na rury PP fi 400, fi 600mm wraz z wykonaniem obruku wlotów i wylotów przepustów z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową o szer.4m.

7. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu projektu przebudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować. Skarpy nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm.

8. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni, uporządkuje występujący ruch, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego związanego z uprawą rolną przyległych działek.

Zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym oraz materiałów dopuszczonych do budowy, które będą posiadały deklaracje zgodności i aprobaty techniczne, nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Stosunki wód gruntowych nie zostaną zakłócone. Obszar wokół budowanej ulicy zostanie odpowiednio zagospodarowany i uporządkowany, co wpłynie korzystnie na ogólny ład przestrzenny terenu.

9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wynikać będzie z przyjętego przez Wykonawcę harmonogramu realizacji robót. Wszelkie roboty powinny być prowadzone w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Na czas budowy roboty oznakować wg czasowej organizacji ruchu sporządzonym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez Gminę lub w uzgodnieniu z Inwestorem w zależności od przyjętej technologii, wykonawca przedstawi inne rozwiązanie.

Istniejące niezainwentaryzowane zasuwyskrzynki wodne należy wyregulować do poziomu nawierzchni wraz z ich niezbędnym umocowaniem prefabrykatami betonowymi.

10. Sprawdzenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje część nieruchomości:

- dz. o nr geod.125 i 187/1 - obręb Bućki; gmina Przerośl.

INWESTOR:	Gmina Przerośl ul. Rynek 2, 16-427 Przerośl			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej we wsi Bućki (na dz. o nr geod.125,187/1 obręb Bućki; Gmina Przerośl) Kategoria obiektu- XXV			
FAZA OPRACOWANIA:	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej we wsi Bućki (na dz. o nr geod.125 i 187/1 obręb Bućki; gmina Przerośl)” będą wykonywane roboty związane z wykonywaniem robót drogowych. Wszystkie roboty objęte dokumentacją będą wykonywane w pełnym zakresie j.n;

1.1. Roboty drogowe

- roboty przygotowawcze w tym usunięcie humusu z odwiezieniem na przyrząd celem późniejszego wykorzystania,
- roboty związane z usunięciem i wywozem drzew i karczwy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, przebudową przepustów, formowaniem nasypów, wykonaniem rowów, a także korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i wjazdów,
- roboty związane z wykonaniem konstrukcji jezdni i zjazdów,
- roboty związane z humusowaniem skarp, rowów, przeciwskaarp,
- roboty związane z wykonaniem obruków z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową,
- roboty porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego

Teren objęty opracowaniem nie jest zabudowany i zagospodarowany. Przyległe tereny stanowią działki rolne i lasy.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót oraz wykonywania ich pod ruchem zaliczamy:

- kable energetyczne
- prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,

- prace ziemne wykonywane przy zbliżeniach i krzyżówkach z istniejącymi kablami

oraz :

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji

UWAGA: wszystkie roboty budowlane będą odbywać się podczas trwającego ruchu drogowego.

4.1. Roboty ziemne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni chodnika i elementów ulic, transport nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy:

- zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek,
- w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, porażenie prądem, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe przy wyjeździe z terenu budowy.

UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.

4.2. Roboty rozbiórkowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu

- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy:

- zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

4.3. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów ulic oraz oznakowania

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni zjazdów,
- układania kruszywa oraz ich transportu tj. wyładunku i załadunku.
- regulacji pionowej urządzeń uzbrojenia podziemnego,

Zagrożenie następuje podczas pracy walców drogowych, pił do cięcia nawierzchni, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, itp.
- awaria sprzętu,
- upadek ciężaru z wysokości,
- kolizje drogowe podczas transportu

Przy poprawnym wykonywaniu robót **NIE WYSTĘPUJE** zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.4. Roboty związane z usunięciem drzew i karczowaniem pni.

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenie
- miejsce i czas: podczas wycinki i karczowania w pasie drogowym.

Zagrożenie występuje podczas wywracania konarów drzew, karczowania pni z użyciem sprzętu ciężkiego.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych lub pojazdu w strefę karczowania,
- nieuwaga operatora spycharki lub koparki,
- kolizje drogowe podczas transportu karpiny,
- załadunek i wyładunek dźwycz,

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy. Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić **Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001 r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzi pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót.

Pracownicy wykonujący wykop winni być poinstruowani o przebiegu istniejących linii kablowych. W trakcie wykonywania wykopu należy wygrodzić i oznakować teren wykonywania robót. W trakcie wykonywania montażu i demontażu słupów należy wygrodzić i oznakować teren wykonywania robót. Zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi.

Obszar wyjazdu z terenu budowy powinien być oznakowany na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Badania i pomiary winny wykonywać osoby posiadające wymagane uprawnienia. Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem BIOZ”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne i pozostałe uzbrojenie podziemne.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,

- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia, podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,

UWAGA

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

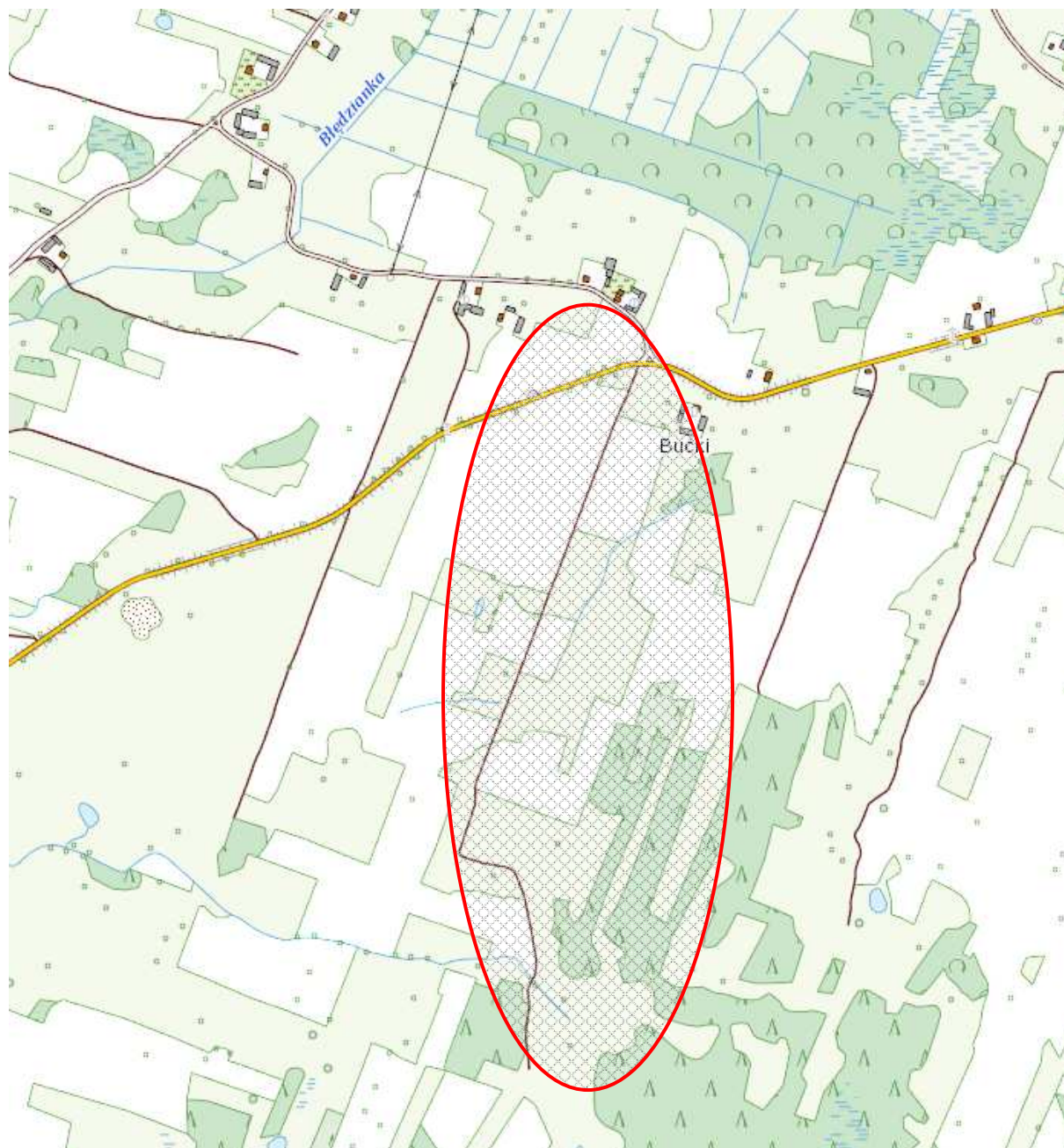
Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rys.nr 1 Plan Orientacyjny



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji