

**BRANŻA DROGOWA**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA BRANŻA DROGOWA

## I Część opisowa

1. Opis techniczny

## II Część rysunkowa

- |                            |                |         |
|----------------------------|----------------|---------|
| 2. Profil podłużby         | skala 1:50/500 | rys. D1 |
| 3. Konstrukcja nawierzchni | skala 1:50     | rys. D2 |
| 4. Konstrukcja zjazdu      | skala 1:50     | rys. D3 |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych, Przebudowa ul. Wielkiej wraz z budową kanalizacji sanitarnej w m. Przerośl, gm. Przerośl. Opracowaniem objęto działki o nr geod.: 45, 104, 190/4, 150/1, 143, 182, 137, 150/2, 193, 144, 145 położone przy ul. Wielkiej w m. Przerośl. Granice opracowania określono w projekcie zagospodarowania terenu (rys.nr 1).

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- mapa terenu w skali 1:500

### 3. CHARAKTERYSTYKA TERENU OPRACOWANIA.

Teren opracowania znajduje się w m. Przerośl na działkach o nr geod.: 45, 104, 190/4, 150/1, 143, 182, 137, 150/2, 193, 144, 145 położonych przy ul. Wielkiej.

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne: kable elektroenergetyczne, kable teletechniczne, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna.

### 4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

#### 4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

#### 4.2. Roboty rozbiórkowe.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych i nawierzchniowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie pokrywające się z projektowanymi. Rozbiórka nawierzchni została ujęta w kosztorysie na roboty drogowe. Materiał z rozbiórek, nadający się do ponownego wbudowania, należy przekazać Inwestorowi, pozostały materiał odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

Należy rozebrać następujące obiekty budowlane:

- frezowanie istniejące warstwy ścieralnej na gr. 4 cm - 2326,25 m<sup>2</sup>,
- chodnik i zjazdy o naw. z kostki brukowej i płyt betonowych - 1038,60 m<sup>2</sup>,
- krawężnik betonowy - 662,80 m.

#### 4.3 Roboty ziemne zasadnicze

Zasadnicze roboty ziemne obejmują korytowanie pod nowe nawierzchnie.

Wykopy z korytowania pod roboty nawierzchniowe -  
 $0,44 \times 1275,15 + 0,43 \times 350,20 + 0,44 \times 77,10 = 745,58 \text{ m}^3$

Nadmiar masy ziemi należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### 5. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE.

#### 5.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projektuje się:

- nowa warstwa ścieralna ul. Wielkiej szer. 6,0m;
- jezdnia ul. Wielkiej szer. 5,0÷6,0m;
- chodniki szer. 1,0÷2,0 m;
- zjazdy indywidualne szer. 4,0÷13,0 m;
- zjazdy publiczne szer. 2,85÷4,0m;
- regulacja wysokośćowa studzienek - 36 szt.;
- rury osłonowe AROT A PS  $\phi$ 110 - 75,35 m;

### 5.2. Parametry techniczne.

Projektuje się :

- nowa warstwa ścieralna ul. Wielkiej szer. 6,0m; spadek poprzeczny daszkowy 2%, spadek podłużny 0,3÷2,6%;
- jezdnia ul. Wielkiej szer. 5,0÷6,0m; spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny 0,9÷5,6%;
- chodniki szer. 1,0÷2,0 m, spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny 0,3÷5,6%;
- zjazdy indywidualne szer. 4,0÷13,0 m, spadek poprzeczny 0,3÷2%, spadek podłużny 1÷5%, skosy załamania 1,0x1,0m;
- zjazdy publiczne szer. 2,85÷4,0m, spadek poprzeczny 0,3÷2%, spadek podłużny 1÷5%, łuki wyokrąglające  $R=1÷4m$ ;

### 5.3. Konstrukcja nawierzchni.

#### 5.3.1. Konstrukcja ulicy

Projektuje się nową nawierzchnię nawierzchnię (1275,15 m<sup>2</sup>) –

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> - gr. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 35% - gr. 10 cm

Projektuje się nową warstwę ścieralną (1483,65 m<sup>2</sup>) –

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 4 cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

#### 5.3.2. Konstrukcja chodnika

Projektuje się nawierzchnię (1019,60 m<sup>2</sup>) –

- kostka betonowa (szara) bezzazowa - gr. 6 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,

Na przejściach dla pieszych projektuje się na długości 4,0 m i szerokości 0,3 m płytki z wypustkami o gr. 6 cm.

#### 5.3.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych

Projektuje się nawierzchnię zjazdu indywidualnego (350,20 m<sup>2</sup>) –

- kostka betonowa (szara) - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie - gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm,

Projektuje się nawierzchnię zjazdu publicznego (70,10 m<sup>2</sup>) –

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> - gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR<sub>≥</sub>35% - gr. 10 cm

Krawężnik betonowy :

- wyniesiony 15 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (661,75 m);
- obniżony 15 x 22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (551,95 m); w miejscach przejść dla pieszych wbudowany na równo z nawierzchnią.

Obrzeże betonowe :

- 8 x 30 cm na podsypce cementowo piaskowej (263,60 m); wbudowane na równo z nawierzchnią.

Współczynnik zagęszczenia gruntu rodzimego oraz warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych – I<sub>D</sub> = 1,0.

#### 5.4. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej oraz odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku przyległego terenu.

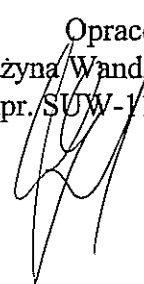
#### 6. WYTYCZNE REALIZACJI.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

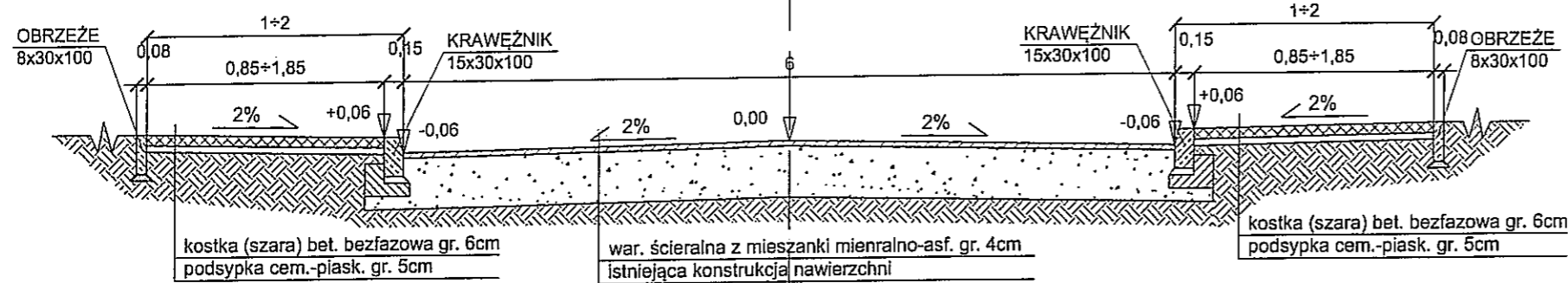
Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował:  
mgr inż. Grażyna Wandzioch  
nr upr. SUW-118/89

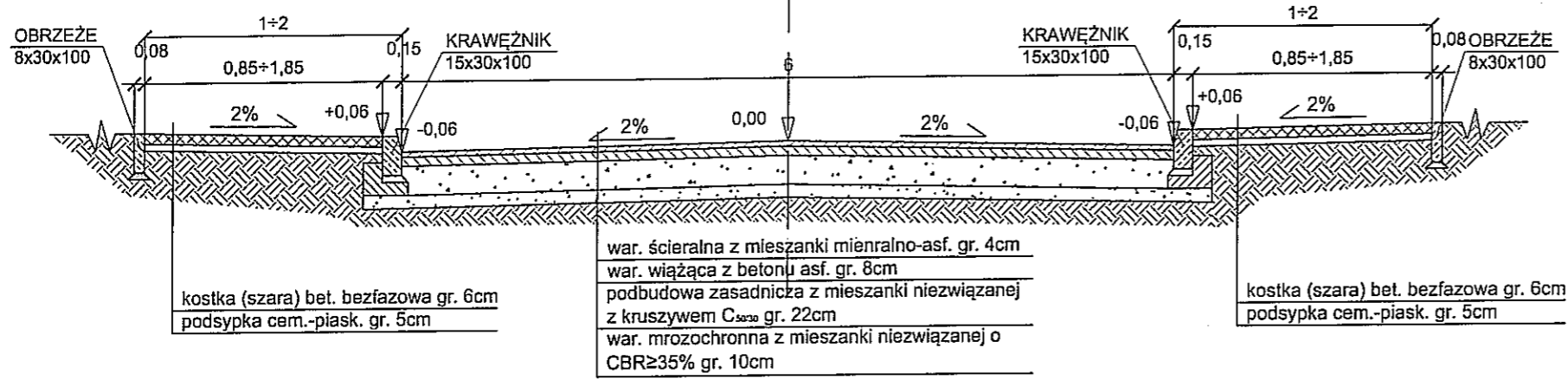




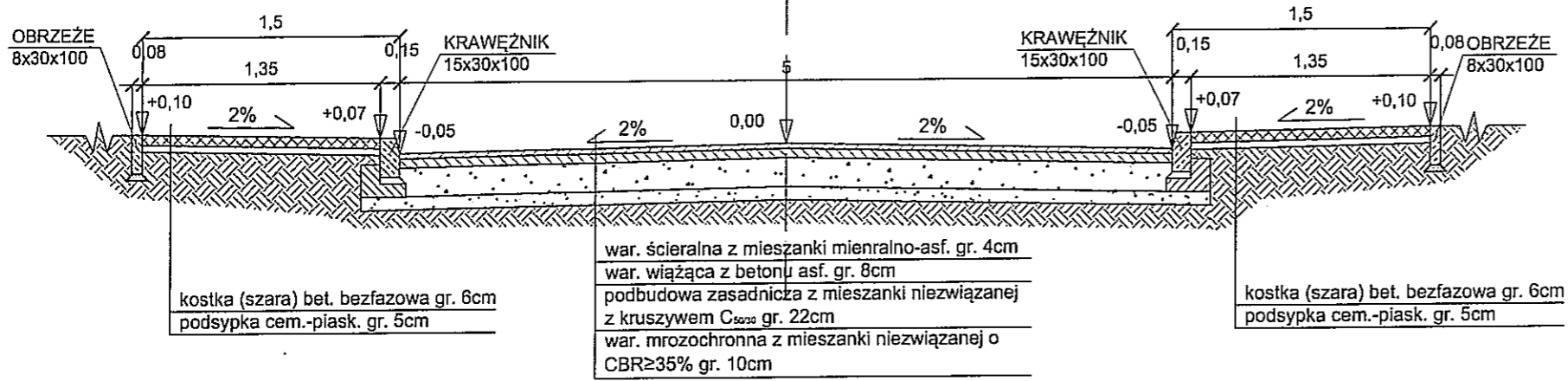
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



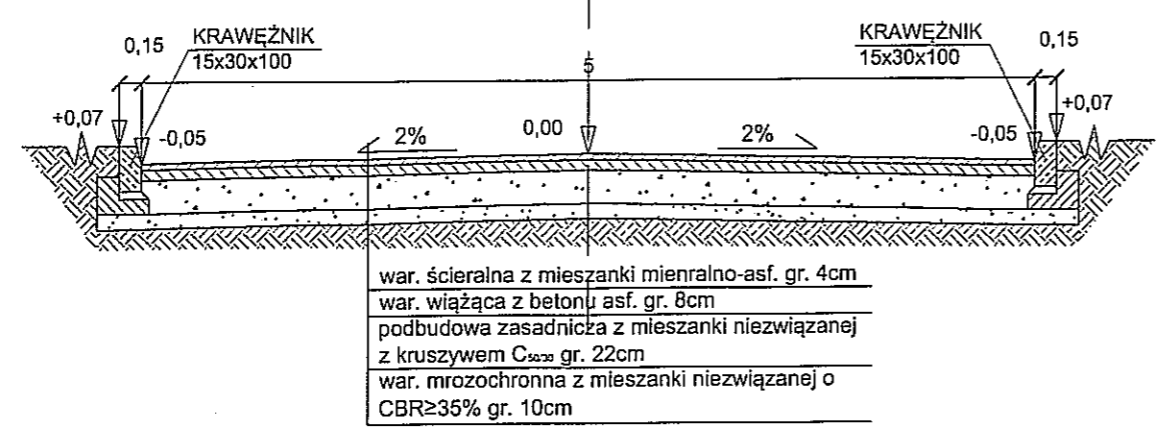
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



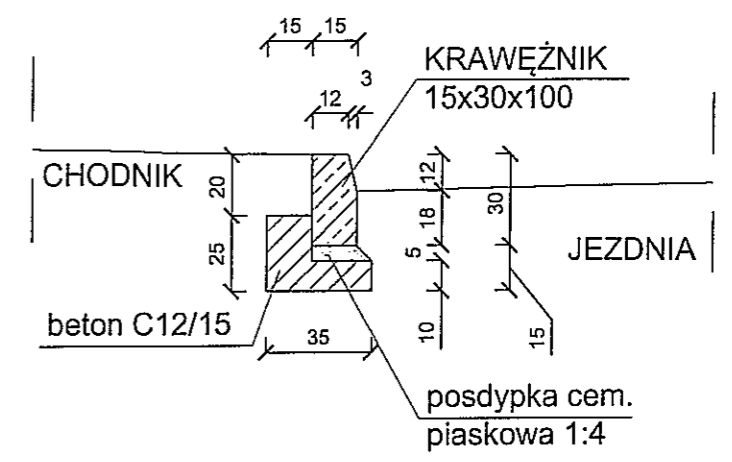
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



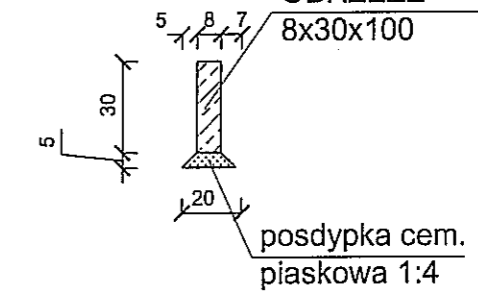
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



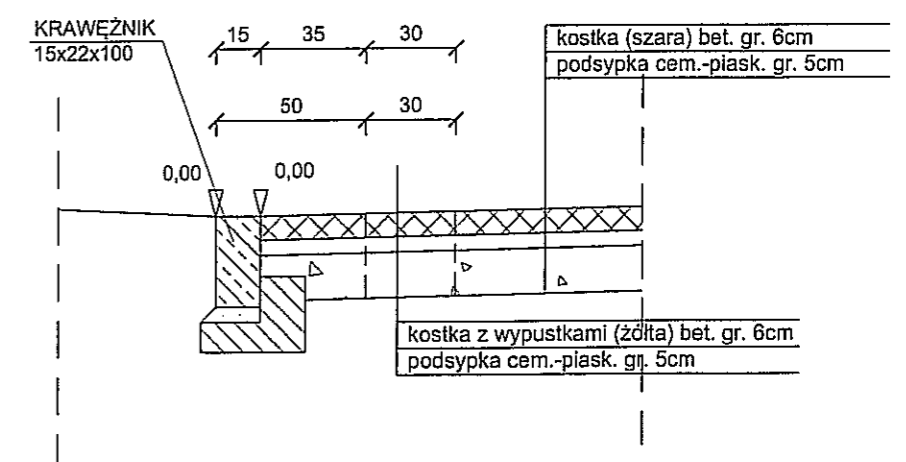
SZCZEGÓŁ KRAWEŹNIKA  
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA  
SKALA 1:25

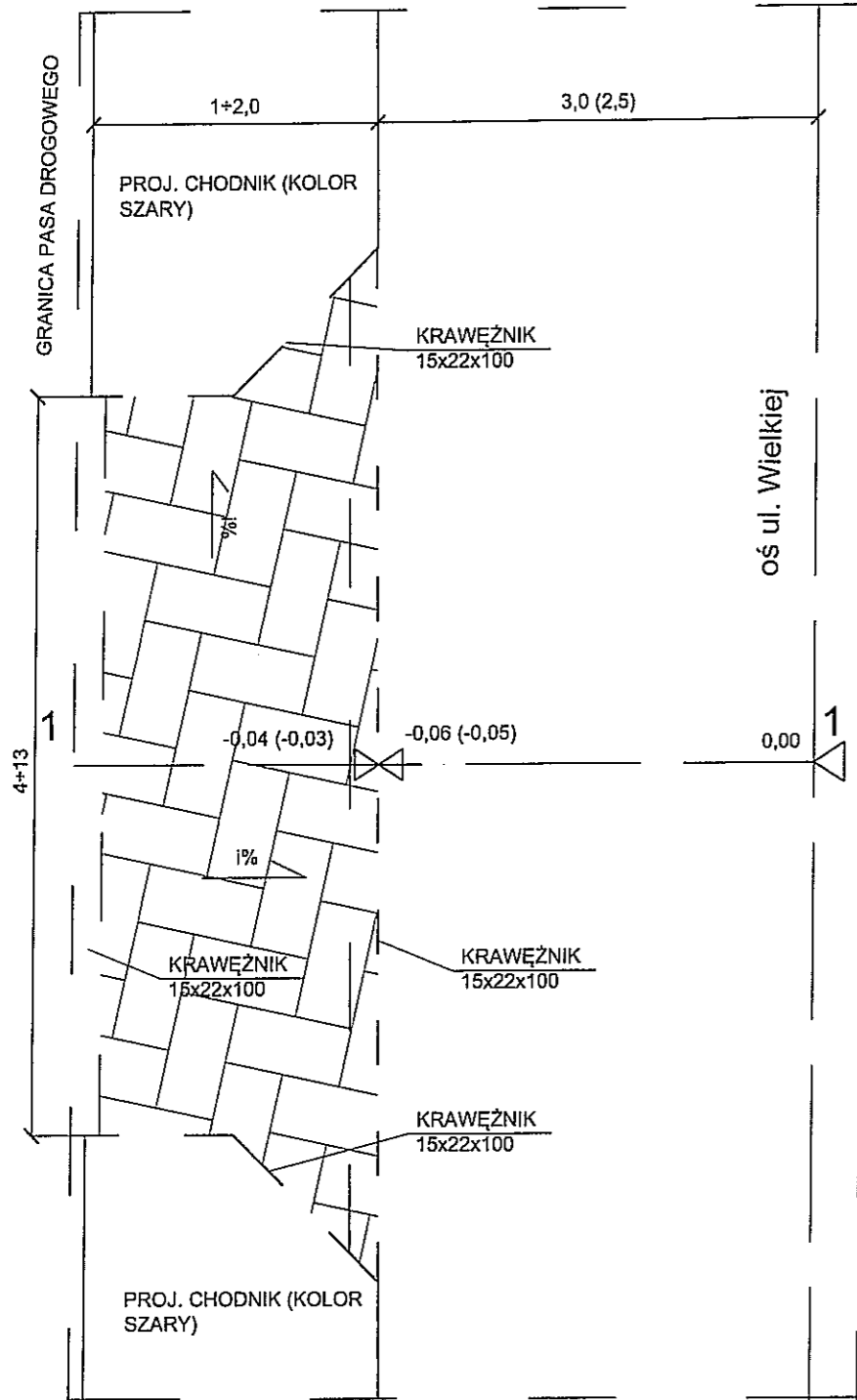


SZCZEGÓŁ PRZY PRZEJŚCIU DLA  
PIESZYCH, SKALA 1:25

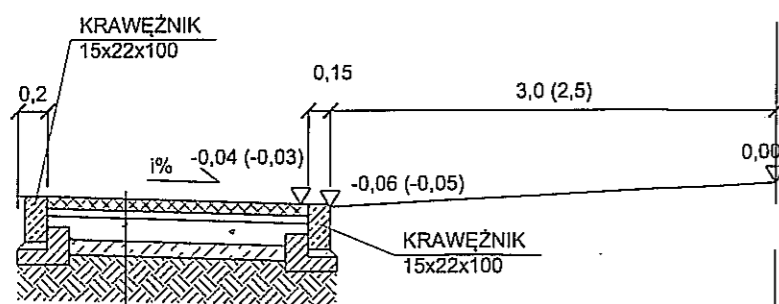


BIURO PROJEKTOWE <b>PROXOR</b> PROJEKTOWA I KONSULTINGOWA S.C. ul. Włocławka 93C, lok. 118/119 81-111 Łódź (042) 563-16-14	TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		SKALA
	NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA	PRZEBUDOWA UL. WIELKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI SANITARNEJ M. PRZEROŚL, GM. PRZEROŚL		1:50
	ADRES INWESTYCJI	ul. Wielka, m. Przerośl, gm. Przerośl, nr dz. 45, 104, 190/4, 150/1, 143, 182, 137, 150/2, 193, 144, 145.		
	PROJEKT	DROGI		
nr uprawnień podpis	PROJEKTANT mgr inż. B. Wandzioch nr upr. SUW-114/89	OPRACOWAŁ mgr inż. K. Wandzioch		
nr uprawnień podpis	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. B. Rudzewicz nr upr. BUL/0029/POOD/04			
DATA GRUDZIEŃ 2016 r.				

WIDOK Z GÓRY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO, SKALA 1:50

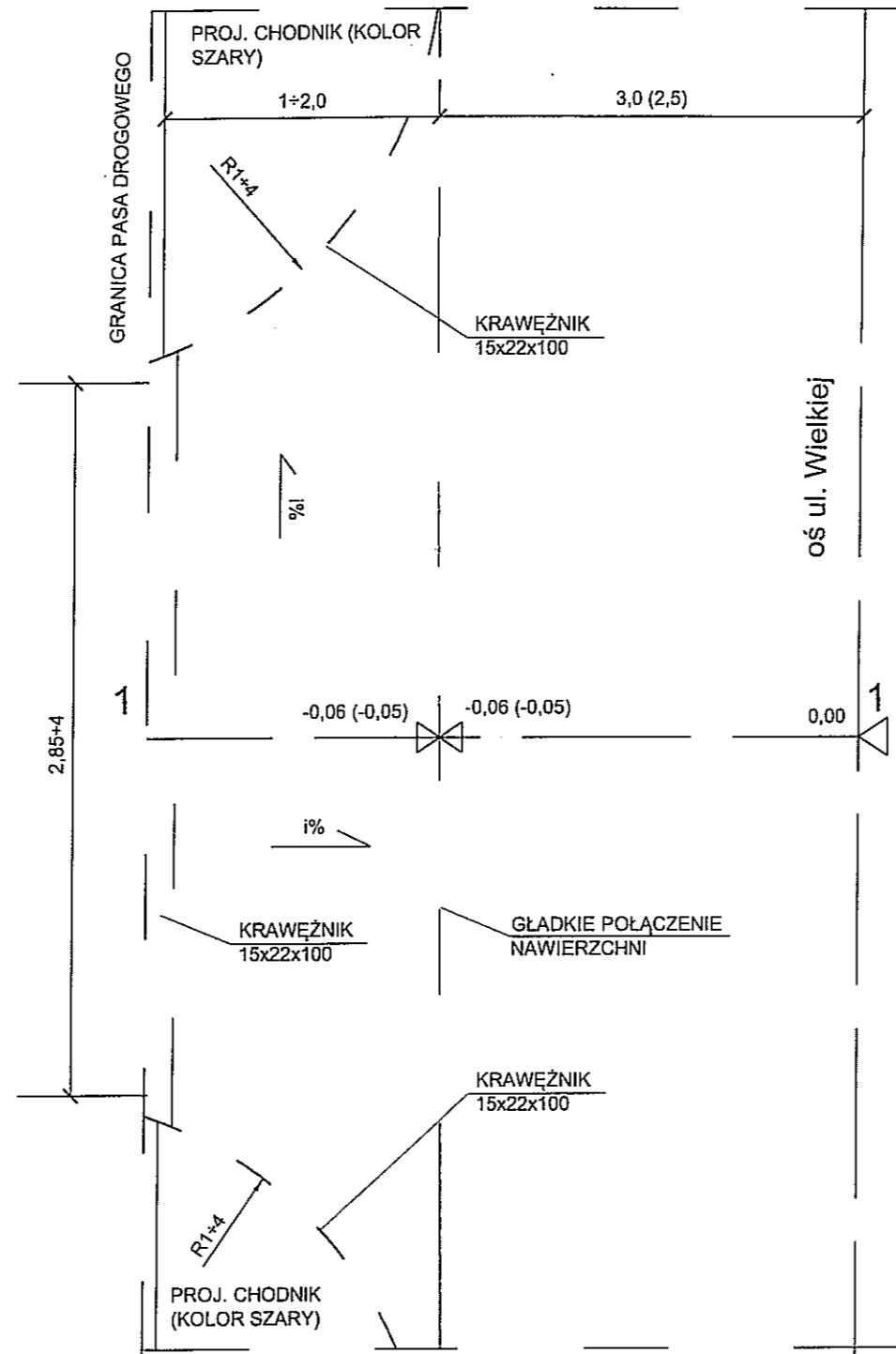


PRZEKRÓJ 1-1 ZJAZDU, SKALA 1:50

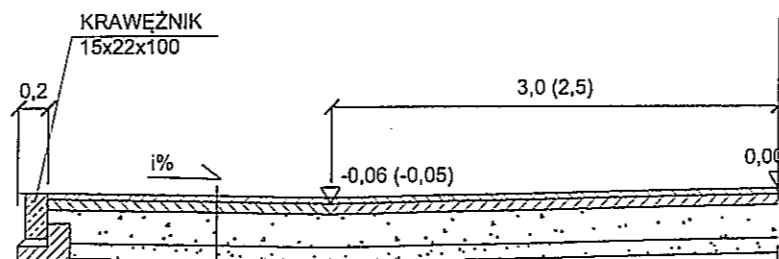


- kostka (szary) bet. gr. 8cm
- podsyпка cem.-piask. gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- war. odcinająca z piasku gr. 10cm

WIDOK Z GÓRY ZJAZDU PUBLICZNEGO, SKALA 1:50

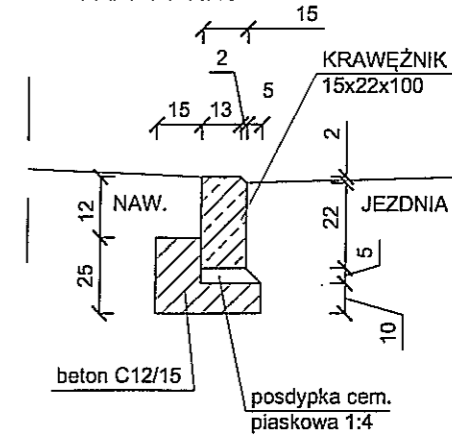


PRZEKRÓJ 1-1 ZJAZDU, SKALA 1:50



- war. ścieralna z mieszanki mienralno-asf. gr. 4cm
- war. wiążąca z betonu asf. gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
- war. mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KRAWEŻNIKA SKALA 1:25



SKALA		1:50	
NR RYSUNKU		D3	
DATA		GRUDZIEŃ 2016 r.	
KONSTRUKCJA ZJAZDU			
PRZEBUDOWA UL. WIELKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI SANITARNEJ M. PRZEROSŁ, GM. PRZEROSŁ ul. Wielka, m. Przerosł, gm. Przerosł, nr dz. 45, 104, 190/4, 150/1, 143, 182, 137, 150/2, 193, 144, 145.			
PROJEKTANT		OPRACOWAŁ	
mgr inż. S. Kowalczyk		mgr inż. J. Wentuch	
nr uprawnień podpis		nr uprawnień podpis	
nr uprawnień podpis		nr uprawnień podpis	
nr uprawnień podpis		nr uprawnień podpis	
BIURO PROJEKTOWE			